

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

Úložná plocha pro dočasné skladování odpadu z čištění kanalizace bude umístěna v areálu kanalizační ČS Ponětovice. Plocha bude situována těsně vedle stávající asfaltové plochy mezi objekty čerpací stanice.

Vnitřní využitelný prostor úložné plochy bude mít rozměry 5,0 x 8,0 m, takže celkový rozměr úložné plochy bude cca 40,0 m<sup>2</sup>. Ze tří stran bude plocha ohraničena opěrnou zdí. Plocha bude vyspádována k záchytnému žlabu, ze kterého bude vyvedeno odpadní potrubí zaústěné do stávající kanalizační šachty.

**Skladba plochy** je navržena tak, aby splňovala statické požadavky na únosnost plochy při pojezdu nákladních vozidel a současně požadavek na vodotěsnost: Na upravenou pláň stavební jámy (únosnost 45 MPa) bude rozprostřena jednoduchá netkaná geotextilie a na ní bude vytvořen hutněný podsyp ze štěrkodrti frakce 0 - 32 mm, tloušťky 180 mm. Konstrukce tuhé úložné plochy bude vytvořena z cementobetonu tř. C 20/25, tloušťka vrstvy bude 160 mm. Betonová konstrukce bude vyztužena KARI sítí o velikosti ok 150 x 150 mm při průměru drátu 6 mm. Uložení Kari sítě do betonu je nutné pro zabránění vzniku trhlinek, které by mohly poškodit vnější izolaci. Izolace bude provedena hydroizolačním nátěrem na krystalizační bázi (např. zn. XYPEX, nebo AKVATRON, ....). Plocha bude spádována k záchytnému žlabu spádem 1 %, v blízkosti žlabu, ve vzdálenosti 1 m na obě strany, bude spád zvýšen na 3%.

**Opěrná zeď** bude vytvořena z monolitického železobetonu. Základ opěrné zdi bude mít hloubku 0,8 m a šířku 0,6 m, nadzemní část opěrné zdi bude vysoká 1,2 m a její šířka bude 0,3 m. Zeď bude vytvořena z vodostavebního betonu C 20/25 V4 T50, zeď bude oboustranně vyztužena KARI sítí o velikosti ok 150 x 150 mm při průměru drátu 6 mm. Krytí výztuže bude min. 30 mm. Výztuž bude protažena až do základů. Opěrná zeď bude u nájezdu na plochu tvarována do náběhů - počáteční výška zdi bude 0,5 m, náběh bude dlouhý 2,0 m. Také pohledové části opěrné zdi budou opatřeny stejným hydroizolačním nátěrem jako úložná plocha.

**Pracovní spára** mezi opěrnou zdí a úložnou betonovou plochou bude opatřena těsněním, které zajistí její vodotěsnost proti průsaku výluhů z odpadů. K těsnění bude použitý bobtnající těsnící pásek (např. zn. SIKa, nebo ADEKA, ...) min. rozměrů 20 x 3 mm.

Na styku betonové úložné plochy a stávající asfaltové komunikace bude spára utěsněna asfaltovou zálivkou.

Na okraji úložné plochy bude vybudován **záchytný žlab**. Žlab je navržen jako monolitický železobetonový objekt. Konstrukce bude z vodostavebního betonu B20, V4, T50, o tloušťce stěn i dna cca 200 mm. Stěny i dno budou vyztuženy oboustranně KARI sítí (opět např. 6x150 / 6x150) s krytím výztuže min. 30 mm. Světlá šířka vpustě bude 0,4 m, světlá délka 4,3 m. Světlá hloubka je navržena průměrně 0,45 m, ve dně bude položena betonová mazanina ve spádu 1,5 % směrem k odtoku. Vpust' bude překryta roštem složeným z 9 ks litinových mříží dešťových vpustí 500 x 500 mm, osazených na ukotvený úhelník z nerezové oceli, alternativně je možné použít úhelník z žárově pozinkované oceli.

**Odtok** z vpusti bude do boku, potrubím přípojky z PVC DN 200 - styčná plocha plastu a betonu bude zdrsněna nebo opatřena speciálním nátěrem. Odtok bude umístěn cca 100 mm nad dno vpusti, čímž bude vytvořen kalový prostor. Od žlabu povede plastové potrubí (PVC, SN 8) DN 200, celkové délky cca 5 m. Potrubí bude položeno na pískový podsyp a kolem potrubí bude proveden hutněný obsyp pískem nebo hutněnou prosívkou (zrno max. 22 mm). Rýha hloubky do 1,2 m nemusí být pažena. Potrubí bude zaústěno do stávající betonové kanalizační šachty. V šachtě bude vybourán otvor, který bude po osazení potrubí dobetonován a utěsněn např. PU pěnou. Asfaltová plocha nad rýhou bude obnovena v původním složení.

Výškové řešení celé úložné plochy je provedeno v lokálním výškovém systému, který je navázán na úroveň stávající asfaltové plochy + 0,000.